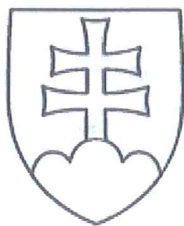


**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
NÁMESTIE SLOBODY 6, 810 05 BRATISLAVA, P. O. BOX 100
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

Č. 25040/2021/SŽDD/53354
STUPEŇ DÔVERNOSTI: VJ

BRATISLAVA 30. 4. 2021



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný správny orgán podľa § 102 ods. 1 písm. z) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)

ROZHODLO

na základe podnetu účastníka konania, že mení znenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh č. E1/2021, vydanéj rozhodnutím č. 10477/2021/SŽDD/5588 z 18. 1. 2021 takto:

- a) odchylné od § 49 ods. 2 písm. a) stavebného poriadku dráh, čl. 4.1.1 písm. b) STN 28 0318, čl. 6.1.2.2 a 6.2.5 písm. a) STN 73 6425
bude na nástupiskách zastávok Americké námestie, Saleziáni, Líščie nivy, Tomášikova (v smere do centra), Súmračná a Chlumeckého
**výška nástupnej hrany 250 mm nad spojnicou temien koľajnicových pásov
a vzdialenosť konštrukcie nástupnej hrany 1 350 mm od osi pril'ahlej koľaje;**
- b) odchylné od § 49 ods. 2 písm. a) stavebného poriadku dráh, čl. 4.1.1 písm. b) STN 28 0318, čl. 6.1.2.2 a 6.2.5 písm. a) STN 73 6425
bude na nástupiskách zastávok (spoločných pre električky a autobusy) Krížna, Nemocnica Ružinov, Herlianska a Tomášikova (v smere z centra)
**výška nástupnej hrany 250 mm nad spojnicou temien koľajnicových pásov
a vzdialenosť konštrukcie nástupnej hrany 1 350 mm od osi pril'ahlej koľaje
s použitím kasselského obrubníka.**

Podmienky platnosti výnimky č. E1/2021 ostávajú v znení, ako je uvedené v rozhodnutí č. 25040/2021/SŽDD/53354.

ODÔVODNENIE:

Žiadateľ Dopravoprojekt, a. s. predložil listom č. 2347/21-2310/8632-01 z 26. 4. 2021 žiadosť o zmenu výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa stavebného poriadku dráh, STN 28 0318 a STN 73 6425. Oproti pôvodnému zneniu výnimky navrhol použiť na spoločných zastávkach pre električky a autobusy Krížna, Nemocnica Ružinov, Herlianska a Tomášikova (v smere z centra) kasselský obrubník, ktorý umožňuje pristavenie autobusov až k nástupnej hrane, čím sa uľahčí nástup do a výstup z autobusov predovšetkým osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu, ale aj cestujúcim s detským kočiarom či batožinou. Keďže touto zmenou výnimky nepríde k narušeniu bezpečnosti električkovej dopravy, bezpečnosti a zdravia osôb a nebudú spôsobené škody na majetku, ministerstvo znenie výnimky mení tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Žiadateľ ďalej navrhol na zastávkach Americké námestie, Saleziáni, Líščie nivy, Tomášikova (v smere do centra), Súmravná a Chlumeckého zmenšiť vzdialenosť konštrukcie nástupnej hrany na 1 300 mm od osi priľahlej koľaje. Ministerstvo zmenšenie vzdialenosti konštrukcie nástupnej hrany na vzdialenosť menšiu ako 1 350 mm neakceptuje, pretože je potenciálnym zdrojom ohrozenia bezpečnosti električkovej dopravy.

POUČENIE:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné v lehote 15 dní odo dňa doručenia podať rozklad na Ministerstvo dopravy a výstavby SR (§ 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov). Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie

DORUČÍ SA:

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava

NA VEDOMIE:

1. Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
2. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Odbor dopravy
Sabinovská 16, 820 05 Bratislava